

THÔNG BÁO

Kết luận của Cục trưởng Hoàng Hồng Giang tại Hội nghị tiếp xúc các doanh nghiệp vận tải thủy, cảng thủy nội địa năm 2016

Ngày 24 tháng 05 năm 2016, tại điểm cầu Cục Đường thủy nội địa Việt Nam Cục trưởng Hoàng Hồng Giang đã chủ trì Hội nghị trực tuyến tiếp xúc với các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa, cảng thủy nội địa năm 2016. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo Vụ Vận tải-Bộ Giao thông vận tải; đại diện Cục Đăng kiểm Việt Nam; đại diện một số Sở Giao thông vận tải; các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa, HTX vận tải thủy nội địa, cảng thủy nội địa, đại diện các cơ quan thông tấn báo chí, truyền hình Trung ương, địa phương.

Sau khi nghe báo cáo của phòng Vận tải-An toàn giao thông; ý kiến phát biểu của các cơ quan đơn vị, các doanh nghiệp, HTX vận tải thủy nội địa, Cục trưởng Hoàng Hồng Giang kết luận như sau:

1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trân trọng cảm ơn các quý vị đại biểu, các doanh nghiệp, HTX vận tải thủy, cảng thủy nội địa đã tham gia Hội nghị trực tuyến tại Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và 7 đầu cầu. Thông qua Hội nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xin tiếp thu ý kiến của các doanh nghiệp, đồng thời có thêm thông tin để xây dựng, sửa đổi bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật sát với thực tế, khắc phục những tồn tại với mục tiêu tăng thị phần vận tải hàng hóa, cải thiện dịch vụ vận tải, cơ sở hạ tầng, nâng cao hiệu quả của vận tải thủy nội địa, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp phát triển.

2. Các doanh nghiệp có kiến nghị về hoạt động vận tải đường thủy nội địa, cũng như đề xuất các giải pháp cho phù hợp với thực tế, đề nghị gửi văn bản về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (số 4 Tôn Thất Thuyết – Hà Nội) để đề xuất Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh cho phù hợp.

3. Đối với các kiến nghị của doanh nghiệp: Giao phòng Vận tải-An toàn giao thông tổng hợp, phân nhóm và chuyển các phòng cơ quan Cục, các đơn vị có liên quan để trả lời các doanh nghiệp bằng văn bản trong thời gian sớm nhất (trung tuần tháng 6/2016) cụ thể:

- Về đào tạo, cấp giấy chứng nhận cho thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa và quy định về định biên thuyền viên giao cho phòng Quản lý phương tiện thuyền viên, phối hợp với phòng Pháp chế-Thanh tra đăng ký với Bộ Giao thông vận tải để sửa đổi bổ sung, Thông tư số 47/2015/TT-BGTVT ngày 14/9/2015 và Thông tư số 56/2015/TT-BGTVT ngày 24/10/2014, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp; thời gian thực hiện trong tháng 6 năm 2016.

- Đối với thủ tục phương tiện ra vào tại các cảng, bến thủy nội địa chưa có đơn vị quản lý: Giao phòng Pháp chế thanh tra rà soát, đề xuất có giải pháp nhằm đơn giản hóa các thủ tục hành chính, tháo gỡ khó khăn, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa.

- Đối với kiến nghị phương tiện gỗ dăm, quy định về GT đối với tàu VR-SB, đăng kiểm phương tiện: Giao phòng Vận tải-An toàn giao thông gửi các câu hỏi đến Cục Đăng kiểm Việt Nam xem xét nghiên cứu trả lời; đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam có các giải pháp để tháo gỡ khó khăn cho các doanh nghiệp.

- Đối với kiến nghị liên quan đến lai dất, hoa tiêu phương tiện VR-SB: Giao phòng Vận tải-An toàn giao thông có văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải những kiến nghị của doanh nghiệp liên quan đến lai dất và hoa tiêu đối với phương tiện mang cấp VRSB khi ra, vào cảng biển và đi trên luồng hàng hải.

4. Giao cho phòng vận tải-An toàn giao thông liên hệ với sàn giao dịch vận tải Việt Nam (VINATRUCKING), để bố trí lịch làm việc giữa lãnh đạo Cục và lãnh Công ty TNHH thương mại điện tử Vinh Hiền (quản lý sàn giao dịch) để đưa giao dịch đường thủy nội địa lên sàn, tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp vận tải thủy trong vận tải hàng hóa.

Thừa lệnh Cục trưởng, Văn phòng Cục thông báo đề các cơ quan, đơn vị biết và khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Vụ Vận tải (b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Văn phòng (idoc);
- Lưu VT, VT-ATGT.

**TL. CỤC TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Thành Công