

Hà Nội, ngày 24 tháng 5 năm 2015

## BÁO CÁO

### CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐTNĐ

#### I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT ĐTNĐ

##### 1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật:

Luật Giao thông đường thủy nội địa đã quy định rõ trách nhiệm của các cơ quan nhà nước, chính quyền địa phương trong công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa và trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. Trong 9 năm triển khai Luật Giao thông đường nội địa, Cục Đường thủy nội địa đã tham mưu trình Ban Bí thư, Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Liên Bộ GTVT-VHTT&DL đã ban hành các văn bản sau:

- Nghị định quy định về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

- Chỉ thị số 31/2005/CT-TTg ngày 29/5/2005 tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa;

- Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông đường thủy nội địa;

- Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ về chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW

- Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách, ngăn chặn tai nạn hàng hải, giao thông đường thủy nội địa;

- Thông tư của Bộ Giao thông vận tải quy định về trang thiết bị và sử dụng áo phao, cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách ngang sông.

- Thông tư liên tịch quy định về đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động vận tải khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa.

- Quy chế phối hợp giữa 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam - Cục Cảnh sát đường thủy - Cục Đăng kiểm Việt Nam;

##### 2. Công tác chỉ đạo, điều hành

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn Quốc gia, Bộ Giao thông vận tải, hàng năm Cục ĐTNĐ Việt Nam xây dựng kế

hoạch và các văn bản chỉ đạo: Kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông<sup>1</sup>; kế hoạch hành động siết chặt hoạt động quản lý vận tải, chống quá mòn, quá tải tại các cảng, bến thủy nội địa<sup>2</sup>; công điện chỉ đạo điều hành liên quan đến công tác đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ;

Cục đã có văn bản gửi Sở GTVT các tỉnh, thành phố, các đơn vị trong toàn Ngành về tăng cường quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện thủy nội địa, siết chặt hoạt động quản lý vận tải, chống quá mòn quá tải tại các cảng bến thủy nội địa; tăng cường phối hợp trong công tác vận tải và bảo đảm an toàn giao thông lĩnh vực ĐTNĐ trong các dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và dịp lễ trong năm; chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến ĐTNĐ.

### 3. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT:

Năm 2014 Công tác tuyên truyền ATGT ĐTNĐ được các đơn vị tổ chức thường xuyên, liên tục, cấp phát gần 30.000 tờ rơi, tài liệu là các văn bản QPPL; tổ chức cho gần 3.000 chủ phương tiện, chủ bến khách ngang sông, thuyền viên, người lái phương tiện ký cam kết thực hiện nghiêm những quy định của pháp luật giao thông ĐTNĐ. Các đơn vị triển khai tích cực công tác tuyên truyền, ký cam kết với chính quyền cơ sở, các chủ cảng, bến, phương tiện thủy nội địa; Cục Đường thủy nội địa Việt Nam in ấn 6.000 tờ rơi tuyên truyền an toàn giao thông phát cho Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II, Đoạn Quản lý ĐTNĐ số 10 trong dịp tháng an toàn giao thông; Xây dựng đĩa DVD buổi lễ ra quân tháng an toàn giao thông. Thực hiện Tuyên truyền trên pa nô khổ lớn 28 vị trí tại các vị trí trọng điểm trên các tuyến vận tải chính (miền Bắc 18 vị trí; miền Trung 1 vị trí, miền Nam 9 vị trí).

Phối hợp với các Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam phổ biến thông tin về tuyến vận tải ven biển cho các doanh nghiệp. Năm 2014, đã có hơn 40 doanh nghiệp tham gia vận tải hàng hóa tuyến ven biển từ Quảng Ninh-Quảng Bình-Kiên Giang với 1.157 lượt tàu, vận chuyển thông qua 1.097.738 tấn hàng hóa tương đương với 36.500 xe tải loại 30 tấn; chỉ đạo Trường Cao đẳng nghề GTVT ĐTNĐ số 1, 2 tổ chức tuyên truyền và mở 7 khóa đào tạo tạo cấp chứng chỉ cho 261 thuyền viên điều khiển phương tiện tàu VR-SB, năm 2015 tổ chức 4 khóa đào tạo tạo cấp chứng chỉ cho 80 thuyền viên điều khiển phương tiện tàu VR-SB.

5 tháng đầu năm 2015 đã có trên 2.366 lượt phương tiện mang cấp VR-SB hoạt động trên tuyến vận tải ven biển, tương ứng với 1.974.221 tấn trọng tải hàng hóa được các Cảng vụ kiểm tra, làm thủ tục và hoạt động an toàn trên tuyến vận tải ven biển từ Quảng Ninh đến Kiên Giang (đường thủy 477 lượt tàu, tương ứng 548.439 tấn hàng hóa; hàng hải 1.889 lượt tàu, tương ứng 1.425.782 tấn hàng hóa). Các đơn vị trung ương và địa phương ký cam kết 1.061 lượt, phát 14.269 tờ rơi, thông qua đài báo và hình khác 3.315 lượt.

<sup>1</sup> Kế hoạch số 170/KH-CĐTNĐ ngày 02/02/2015 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2015;

<sup>2</sup> Kế hoạch hành động số 212/KH-CĐTNĐ ngày 19/2/2014 về tăng cường quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện thủy nội địa;

<sup>3</sup> Công điện số 192/CĐTNĐ-VT-ATGT về việc duy trì thường trực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Ất Mùi 2015; số .....

#### **4. Công tác điều tiết bão đầm an toàn giao thông trên các tuyến ĐTNĐ**

Hàng năm, Cục Đường thủy nội địa triển khai công tác chống va trôi kết hợp với điều tiết hướng dẫn đầm bão an toàn giao thông cho 16 vị trí trên các tuyến đường thủy nội địa (khu vực có luồng khan cạn, vật chướng ngại, cầu đường bộ, đường sắt có tĩnh không thấp). Qua công tác điều tiết không chê, chống va trôi đã tiến hành cứu hộ, lai dắt thành công an toàn cho gần 5.000 lượt phương tiện qua lại (năm 2014).

#### **5. Quản lý hoạt động vận tải, kiểm soát tải trọng phương tiện thủy nội địa**

- Quản lý hoạt động vận tải liên quan đến tính mạng con người được xác định tập trung thực hiện đối với hoạt động bến khách ngang sông, cảng, bến hành khách; phương tiện chở khách ngang sông, vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải khách du lịch, nhà hàng nổi, khách sạn nổi, phương tiện lưu trú ngủ đêm.

- Triển khai kế hoạch hành động tăng cường quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện thủy nội địa (kế hoạch 212/KH-CĐTNĐ ngày 19/2/2014);

- Chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa phối hợp với doanh nghiệp cảng, bến thủy nội địa kiểm soát tải trọng khi bốc xếp hàng hóa lên ô tô tại các cảng thủy nội địa (văn bản số 824/CĐTNĐ-VT-ATGT); xếp hàng vào container theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo các cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục tổ chức cho thực hiện kiểm soát tải trọng xe khi xếp dỡ hàng hóa tại cảng, bến thủy nội địa lên phương tiện giao thông đường bộ, được 100% các chủ cảng, bến triển khai thực hiện.

#### **6. Công tác thanh tra, kiểm tra, phối hợp liên ngành, xử lý vi phạm**

Năm 2014, công tác thanh kiểm tra đã được tăng cường, trọng tâm tập trung vào kiểm tra hoạt động vận tải hành khách ngang sông, vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải khách du lịch, tập trung kiểm tra vào những thời điểm trong mùa lễ, hội, mùa thi, dịp lễ, Tết; tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông đường thủy như chất lượng phương tiện thủy không đảm bảo, người điều khiển không có bằng, chứng chỉ chuyên môn, chở quá số người được phép chở trên phương tiện; cảng, bến hoạt động khi chưa được công bố, cấp phép hoạt động.

- Các đơn vị Thanh tra giao thông ĐTNĐ, Cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục đã tổ chức kiểm tra phát hiện 6.715 trường hợp vi phạm, trong đó 6.601 phương tiện, 114 cảng bến; đình chỉ 242 trường hợp, xử phạt hành chính, thu, nộp kho bạc Nhà nước 5,354 tỷ đồng.

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam phối hợp với Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Cảnh sát đường thủy tổ chức 6 kiểm tra liên ngành về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy (miền Bắc 3 đợt tại Hải Phòng, Quảng Ninh, Hà Nội, Ninh Bình, Nam Định; miền Trung 2 đợt Thanh Hóa, Nghệ An, Quả Trị, Huế; miền Nam 01 đợt Đồng Nai, An Giang, Đồng Tháp) Trong quá

trình kiểm tra đoàn lập biên bản đối với 39 tổ chức cá nhân có liên quan đến kinh doanh hoạt động vận tải hành khách trên đường thủy nội địa;

- Tham gia với Cục Cảnh sát đường thủy tổ chức 01 đợt kiểm tra liên ngành tại miền Bắc (Hà Nội, Hòa Bình) đối với 17 tổ chức cá nhân và phương tiện hoạt động trên đường thủy nội địa;

- Tham gia với đoàn Thanh tra của Bộ Giao thông vận tải kiểm tra vận tải hành khách tại Quảng Nam và Kiên Giang.

6 tháng đầu năm 2015 tổ chức 2 đợt kiểm tra liên ngành cấp Cục tại khu vực phía Bắc (Hòa Bình, Hưng Yên, Quảng Ninh), tham gia đoàn liên ngành Bộ Giao thông vận tải kiểm tra an toàn giao thông tại Ninh Bình, Huế, Cần Thơ). Các đơn vị Cảng vụ đường thủy nội địa, Đội Thanh tra của Trung ương và địa phương thanh tra, kiểm tra 10.819 đợt với 29.356 phương tiện, 6.328 cảng, bến thủy nội địa, 24.530 thuyền viên, phát hiện 1.473 vi phạm lập biên bản 1.215 trường hợp, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 230 vụ, 854.350.000 đồng.

## 7. Về tình hình tai nạn giao thông đường thủy

Mặc dù đã có sự chỉ đạo sát sao, việc triển khai thực hiện tốt các mục tiêu đã đề ra, các lực lượng chức năng tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra đảm bảo TTATGT đường thủy, song tình hình TTATGT đường thủy vẫn diễn biến rất phức tạp, người điều khiển phương tiện chưa được đào tạo hoặc học tập pháp luật, chưa có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp nhưng vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông, hoặc ý thức chấp hành quy định của pháp luật của một số thuyền viên, người lái phương tiện chưa cao. Đây là một trong những nguyên nhân dẫn đến những vụ tai nạn giao thông ĐTNĐ trong thời gian qua.

Năm 2014, trên phạm vi đường thủy nội địa cả nước xảy ra 90 vụ tai nạn giao thông đường thủy, làm chết 66 người, bị thương 10 người, chìm đắm và hư hỏng 130 phương tiện, ước tính thiệt hại về tài sản và hàng hóa trả trên phương tiện khoảng 13 tỷ đồng.

So với năm 2013 giảm 2 vụ ( $90/92=2,17\%$ ), số người chết tăng 17 người ( $66/49=34,69\%$ ), số người bị thương giảm 1 người ( $10/11=9,09\%$ ), thiệt hại tài sản tăng khoảng 2 tỷ đồng.

6 tháng đầu năm 2015 (tính đến ngày 22/6/2015), xảy ra 68 vụ, 33 người chết, 2 người bị thương, chìm và hư hỏng 58 phương tiện thủy. So với cùng kỳ năm 2014 tăng 25 vụ ( $68/44$  tăng  $54,54\%$ ), số người chết không tăng không giảm ( $33/33$ ), số người bị thương giảm 6 người ( $2/8$  giảm  $75\%$ ).

\*Nguyên nhân xảy ra tai nạn :

+ Nguyên nhân xảy ra do vi phạm quy tắc tránh vượt 33 vụ ( $33/68$  chiếm  $48,52\%$ ) làm chết 18 người ( $18/33$  chiếm  $54,54\%$ );

+ Say rượu khi điều khiển phương tiện 4 vụ ( $4/68$  chiếm  $5,8\%$ ) làm chết 8 người ( $8/33$  chiếm  $24,24\%$ );

+ Va chạm vào các công trình (cầu đường bộ, dây điện..vv) 4 vụ ( $4/68$  chiếm  $5,8\%$ ) không chết người;

+ Các nguyên nhân khác 28 vụ (28/68 chiếm 41,17%) làm chết 7 người (7/28 chiếm 25%).

#### \* Đánh giá về tình hình tai nạn giao thông ĐTNĐ:

Nguyên nhân gây ra tai nạn chủ yếu vẫn xuất phát từ ý thức của người tham gia giao thông, đặc biệt là lỗi của người điều khiển phương tiện, như lỗi tránh vượt sai quy định chiếm gần 50% tổng số vụ tai nạn.

Qua thống kê qua các vụ tai nạn, thiệt hại về người phần lớn là do người dân khi tham gia giao thông đi trên phương tiện thủy chưa có ý thức chấp hành các quy định đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông đường thủy, mặc dù các cấp chính quyền, các lực lượng chức năng và các ngành thường xuyên tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động cho các hoạt động này.

Bên cạnh đó, các tai nạn làm chết nhiều người/vụ, gây hậu quả nghiêm trọng trong thời gian qua tập trung trên đường thủy: ngày 19/1/2015 xã Pá Ma Pha Khinh, huyện Quỳnh Nhai, tỉnh Sơn La lật thuyền ngày làm 4 người chết và mất tích; ngày 23/2/2015 sông Vũng Liêm tỉnh Vĩnh Long 2 phương tiện va nhau làm chết 2 người; ngày 2/3/2015 sông Bàn Thạch huyện Đông Hòa Phú Yên đi đánh cá lật thuyền chết 2 người, ngày 28/4/2015 sông Luộc tỉnh Hưng Yên phương tiện chở đá bị chìm đắm chết 2 người, ngày 9/5/2015 luồng Ba Mom do giông lốc lật thuyền chết 2 người, ngày 22/5/2015 sông Hậu 2 phương tiện va chạm chết 3 người).

### 8. Một số tồn tại

Mặc dù đã có sự chỉ đạo sát sao triển khai thực hiện các mục tiêu mà Cục đã đề ra, sự ra quân quyết liệt của các lực lượng chức năng để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy, song tình hình tai nạn giao thông đường thủy 6 tháng đầu năm 2015 số người chết không tăng, không giảm, số người bị thương tuy có giảm, nhưng số vụ tai nạn lại tăng so với cùng kỳ năm trước. Bên cạnh những nguyên nhân gây tai nạn giao thông nêu trên, còn một số tồn tại như sau:

- Công tác thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm còn chưa đáp ứng được yêu cầu, mới chỉ tập trung tại một số địa bàn, một số nhóm đối tượng, trên các tuyến trọng điểm, trong thời gian cao điểm, chưa đảm bảo thường xuyên và liên tục trên toàn địa bàn; tình trạng phương tiện chở quá tải trọng vẫn còn xảy ra, đặc biệt là phương tiện thủy nội địa chở vật liệu xây dựng.

- Công tác quản lý hoạt động vận tải vẫn còn hạn chế tại khu vực mỏ vật liệu xây dựng, tình trạng bến thủy nội địa không phép vẫn hoạt động, dẫn đến cạnh tranh trong vận tải và bốc xếp hàng hóa.

- Công tác phối hợp với doanh nghiệp cảng về kiểm soát bốc xếp hàng hóa lên ô tô chưa được thường xuyên liên tục, vẫn còn xe ô tô chở quá tải trọng ở cảng thủy nội địa.

- Công tác thống kê, cập nhật thông tin về tình hình TNGT, công tác đảm bảo ATGT ĐTNĐ còn chậm, các đơn vị ở địa phương chưa cập nhật kịp thời, do đó làm ảnh hưởng đến công tác nhận định, đánh giá để đưa những giải pháp phù hợp và kịp thời trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐTNĐ NHỮNG THÁNG CÒN LẠI NĂM 2015**

Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 03/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa;

### **1. Mục tiêu**

Thực hiện tốt kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2015 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam với chủ đề: “Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện” với mục tiêu “**Tính mạng con người là trên hết**”:

- Nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, ý thức trách nhiệm chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ;

- Hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng ùn tắc giao thông đường thủy tại các vị trí trọng điểm; siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát trọng tải phương tiện; thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa;

- Không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy tại các khu vực có tổ chức điều tiết đảm bảo giao thông; phấn đấu giảm số vụ tai nạn, số người chết và số người bị thương vì tai nạn giao thông ĐTNĐ so với năm 2014;

### **2. Phát động phong trào thi đua**

- Nâng cao ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; tăng cường giáo dục, quán triệt cho cán bộ, công chức, người lao động, thanh tra giao thông, cảng vụ viên nâng cao tinh thần trách nhiệm, tính chuyên nghiệp trong quá trình thực thi nhiệm vụ;

- Tăng cường biện pháp đấu tranh, ngăn chặn tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; vận động người dân thực hiện đúng quy định của pháp luật. Thường xuyên trau dồi đạo đức nghề nghiệp, tính tổ chức, tính kỷ luật, tư thế tác phong của người thi hành công vụ khi tiếp xúc với nhân dân trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn, kiểm tra xử lý vi phạm; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi sai phạm, tiêu cực trong quá trình thực thi công vụ.

- Có các hình thức động viên, khuyến khích, khen thưởng kịp thời đối với các cá nhân, tập thể có thành tích xuất sắc trong công tác này. Tổ chức tốt các lớp đào tạo, tập huấn về nghiệp vụ, quy trình công tác, nâng cao tính chuyên nghiệp cho lực lượng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa.

### **3. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa**

- Trên cơ sở của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa, rà soát, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật có liên quan

điều chỉnh hoạt động vận tải, đảm bảo an toàn giao thông:

- + Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa;
- + Thông tư quy định về vận tải hàng hóa trên đường thủy nội địa;
- + Thông tư quy định phạm vi trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa.
- + Thông tư quy định về cấp biển hiệu cho phương tiện vận tải khách du lịch
- Triển khai các nội dung của Đề án Tái cơ cấu vận tải được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định 1385/QĐ-BGTVT ngày 17/4/2015; Nghị quyết 88/NQ-CP của Chính phủ tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông;
- Kiên quyết xử lý và không cấp phép dời cho phương tiện thủy dời cảng khi không đảm bảo điều kiện an toàn, chở quá tải trọng cho phép;
- Tăng cường phối hợp với địa phương tổ chức thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch, thực hiện kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện thủy nội địa tại các cảng, bến thủy nội địa ;
- Tăng cường công tác liên ngành giữa 3 Cục (Cục Đường thủy nội địa, Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đăng kiểm Việt Nam) ở cấp cục và cấp cơ sở, tập trung kiểm tra, xử lý đối với vận tải hành khách, tham quan, du lịch, lưu trú ngủ đêm, vận tải khách ngang sông, dọc tuyến;
- Tổ chức ra quân tháng cao điểm về an toàn giao thông đường thủy nội địa, tuyên truyền đến người tham gia giao thông chấp hành tốt các quy định của pháp luật, kiểm tra xử lý các hành vi vi phạm.

#### **4. Nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông ĐTNĐ**

- Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng ở trung ương và các địa phương, các cơ quan thông tin, truyền thông ngành giao thông vận tải đặc biệt tập trung khai thác phương tiện thông tin trong ngành đường thủy nội địa để tuyên truyền; các đơn vị chủ động, sáng tạo hình thức tuyên truyền pháp luật giao thông đường thủy nội địa phù hợp với điều kiện thực tế trên địa bàn; tuyên truyền bằng nhiều biện pháp, trực tiếp, gián tiếp, trực quan, sử dụng thông điệp, khuyến cáo trên áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, tổ chức các hội thi. Kết hợp tuyên truyền trong các hội nghị, diễn đàn, trong quá trình kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính;
- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông đường thủy nội địa trong các Trường Cao đẳng nghề giao thông vận tải đường thủy thuộc Cục; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông đường thủy;
- Tổ chức cho chủ cảng, bến thủy nội địa, chủ phương tiện ký cam kết thực hiện những quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa; tiếp tục thực hiện cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” ;
- Thông qua hoạt động thanh tra, kiểm tra, xử phạt, vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải thủy nội địa để giải thích về hành vi vi phạm và

giáo dục ý thức chấp hành pháp luật đối với người tham gia kinh doanh vận tải thủy nội địa.

#### **4. Công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa**

- Thường xuyên kiểm tra tuyến, điều chỉnh hệ thống báo hiệu, duy tu, bảo trì báo hiệu, đèn hiệu đảm bảo màu sắc, ánh sáng đảm bảo cho phương tiện vận tải đi lại an toàn.

- Tăng cường công tác điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, chống va trôi tại các khu vực trọng điểm, nguy hiểm đặc biệt trong mùa lũ 2015 để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy.

- Thực hiện thông báo luồng trên website ngành, thông báo theo định kỳ cho các cảng vụ đường thủy nội địa khu vực và các công ty vận tải để thông báo rộng rãi kịp thời trên các phương tiện thủy, giúp cho người tham gia giao thông nắm được tình hình, chủ động đi lại bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

#### **5. Tăng cường công tác cảng vụ, thanh tra, kiểm tra, phối hợp liên ngành xử lý vi phạm :**

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra hoạt động vận tải hành khách, tập trung vào những thời điểm lễ hội, kỳ thi, du lịch trong năm; quyết liệt xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như chất lượng, an toàn kỹ thuật phương tiện không đảm bảo, chở quá số người quy định được phép chở trên phương tiện, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn.

- Các lực lượng thanh tra, cảng vụ đường thủy nội địa tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của cảng, bến thủy nội địa, cương quyết đình chỉ hoạt động cảng, bến thủy nội địa, phương tiện thủy nội địa không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định để hoạt động;

- Tăng cường và đổi mới công tác phối hợp liên ngành giữa 3 Cục : Cục ĐTNĐ, Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đăng kiểm VN ở cấp Cục và cấp cơ sở. Trước mắt, là sửa đổi và bổ sung thêm những nội dung mới, phù hợp với thực tiễn vào Quy chế 04/PHLN để tăng cường tính hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước và khả năng phối hợp, thực hiện nhiệm vụ chuyên môn, bảo đảm ATGT trong lĩnh vực đường thủy nội địa. Bên cạnh đó, liên ngành các cấp cần đặt mục tiêu cũng như tập trung phối hợp kiểm tra, xử lý tại các trọng điểm về an toàn giao thông để đạt hiệu quả cao.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp bằng chứng chỉ chuyên môn, đăng ký phương tiện, hoạt động vận tải ; kiên quyết đình chỉ các cơ sở vi phạm quy định hoạt động.

**CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**