

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢICỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 677/TBL-SGTVT

Quảng Bình, ngày 28 tháng 3 năm 2018

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN

30-03-2018

THÔNG BÁO LƯỜNG.
(Tháng 3 năm 2018)**I. Tình hình mực nước:**

| | | | | | |
|--|--------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Số: 1851 | Trạm | Sông Gianh, Km7 | Sông Sơn, Km26 | Nhật Lệ, Km12 | Kiến Giang, Km24 |
| | $H_{Max}(m)$ | 0,41 | 0,70 | 0,45 | 0,50 |
| | $H_{Min}(m)$ | -1,13 | -0,60 | -0,90 | 0,12 |
| Dự báo tình hình mực nước tháng 3/2018: | | | | | |
| | $H_{Max}(m)$ | 0,53 | 0,83 | 0,80 | 0,50 |
| | $H_{Min}(m)$ | -1,01 | -0,53 | -0,52 | 0,10 |

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa.

II. Tình hình luồng:

| TT | Tuyến Sông | Bãi cạn, vật chướng ngại | Lý trình | Các đặc trưng luồng | | | |
|----|--------------|--------------------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|
| | | | | Độ sâu nhỏ nhất (m) | Độ sâu lớn nhất (m) | Độ sâu thực đo (m) | Chiều rộng đáy luồng (m) |
| 1 | Sông Gianh | Cửa Hác | Km 10+500 | 0.91 | 2.45 | 1.90 | 30 |
| | | Cồn Ngựa | Km 19+000 | 0.93 | 2.47 | 1.80 | 30 |
| | | Cồn Cưỡi | Km 23+000 | 1.07 | 2.61 | 1.50 | 30 |
| | | Kinh Nhuận | Km 28+500 | 4.05 | 5.59 | 4.50 | 30 |
| | | Tiền Hóa | Km 33+100 | 2.26 | 3.80 | 3.10 | 20 |
| | | Mai Hóa | Km 38+000 | 0.46 | 2.00 | 1.10 | 10 |
| | | Thạch Hóa | Km 47+000 | 0.58 | 2.12 | 1.50 | 10 |
| 2 | Sông Nhật Lệ | Cửa Nhật Lệ | Km0+00 | 0,2 | 1,45 | 0,8 | 30 |
| | | Trần Xá | Km18+00 | 0,92 | 2,80 | 2,10 | 20 |
| 3 | Sông Sơn | Cồn Năm | Km6+00 | 0.50 | 1.80 | 1.10 | 10 |
| | | Cồ Lạc | Km24+00 | 0.84 | 2.14 | 1.60 | 15 |
| | | Cồn Na | Km28+00 | 0.54 | 1.84 | 1.30 | 15 |
| 4 | Đại Giang | Kim Sen | Km 27+00 | 0.04 | 1.40 | 1.00 | 10 |
| | | Bãi Cơm | Km 34+00 | 0.02 | 1.34 | 0.70 | 10 |
| 5 | Sông Ròn | Cửa Ròn | Km0+00 | 0,50 | 2,12 | 0,40 | 10 |

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+700 đến Km43 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Sông Gianh: Tuyến sông Gianh Đoạn Km 23÷ Km 25 (bãi cạn Cồn Cưỡi), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), Bãi cạn Mai Hóa Km 38+00, Bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy

Tại Km25+00 - Km 27+900 xã Vạn Hoà, Km 31+000 - Km 47+000 địa bàn xã Tiên Hoà, Châu Hoà, Mai Hoà, Phong Hoà, có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.

2. Sông Sơn: Đoạn từ Km26÷Km37 (Xuân Sơn-Phong Nha - Hang Tỏi - Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 1,2÷1,5m;

3. Tuyến và cửa Sông Nhật Lệ:

Tại cửa sông Nhật Lệ luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 0.8m đến 1.0 m, vị trí luồng thường xuyên thay đổi theo thời tiết đặc biệt là khi có gió mùa, mưa lũ...; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để bảo đảm an toàn.

4. Tuyến sông Đại Giang:

Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang:

Tại Km24+250 (xã Phong Thủy) có cầu phao dân sinh, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu qua cầu chỉ đạt 2,5m, các phương tiện chú ý theo dõi mực báo hiệu trong phạm vi khu vực cầu để đi lại đảm bảo an toàn.


Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

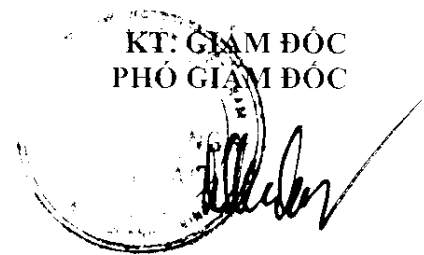
6. Tuyến sông Ròn:

- Từ Km0+00 - Km1+00 (Khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,4-0,6m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm bảo đảm phương tiện hoạt động an toàn.

Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở Quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh; 
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐ VN: (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN&PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Q.Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q.Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lền bãi: Cảng Thanh Trường; Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT; Website Sở GTVT;
- Lưu VT, KCHI.



Lê Quốc Cường