

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó với cơn bão trên Biển Đông bão số 5- Sơn Ca

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- 
- Các Sở Giao thông vận tải: Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Đà Nẵng, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa;
 - Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực I, III;
 - Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II, Cảng vụ nội địa địa Phương;
 - Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực miền Trung.

Theo dự báo của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 13h chiều 14/10/2022, tâm bão Sơn Ca đang ở cách Đà Nẵng khoảng 350km, Quảng Nam khoảng 305km, Quảng Ngãi khoảng 260km về phía đông đông nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (62-74km/h), giật cấp 10.

Dự báo, trong ba giờ tới, bão di chuyển theo hướng tây tây bắc, tốc độ khoảng 15km/h. Cơ quan khí tượng Nhật Bản nhận định cơn bão đang ở mức áp thấp nhiệt đới, sức gió mạnh nhất 15m/s (cấp 7), gió giật 23m/s (cấp 9). Đài Nhật Bản dự báo cơn này đang mạnh lên thành bão trong 24 giờ tới. Khi đổ bộ vào đất liền Thừa Thiên Huế - Quảng Ngãi mạnh cấp 8, giật cấp 10.

Cơ quan khí tượng thủy văn cảnh báo từ chiều tối 14/10, khu vực đất liền ven biển các tỉnh từ Thừa Thiên Huế đến Bình Định có khả năng chịu ảnh hưởng của gió mạnh cấp 6-7, giật cấp 8-9.

Mưa lớn do bão số 5 gây ra tại các tỉnh miền Trung và Tây Nguyên. Tổng lượng mưa cả đợt từ ngày 13 đến hết ngày 16-10 ở khu vực từ Quảng Bình đến Khánh Hòa, khu vực Bắc Tây Nguyên phổ biến từ 200-500mm, có nơi trên 600mm. Riêng khu vực từ Quảng Trị đến Quảng Ngãi 400-600mm, có nơi trên 800mm. Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia - cảnh báo từ hôm nay 14/10 đến ngày 17/10, trên các sông từ Quảng Bình đến Khánh Hòa, Kon Tum, Gia Lai và Đắk Lắk có khả năng xuất hiện một đợt lũ với biên độ lũ lên ở thượng lưu từ 4-10m, hạ lưu từ 1,5-5m.

Để chủ động ứng phó, giảm thiểu thiệt hại của bão Sơn Ca, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến mưa bão trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của mưa bão, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình thủy nội địa, các phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

4. Đề nghị các Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I,III:

a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa lũ để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình mưa bão.

5. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II, Cảng vụ nội địa địa phương:

a) Trong thời gian ảnh hưởng của mưa bão, yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa;

b) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

a) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của mưa bão trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa bão; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, Nhà trạm, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

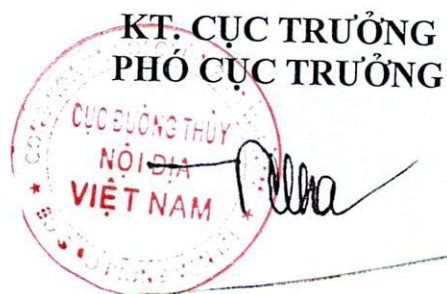
c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va

vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa bão và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra, đồng thời thực hiện báo cáo những thiệt hại do cơn bão gây ra về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Lưu: VT, VT-ATGT.



Tổng Hoàng Kha

