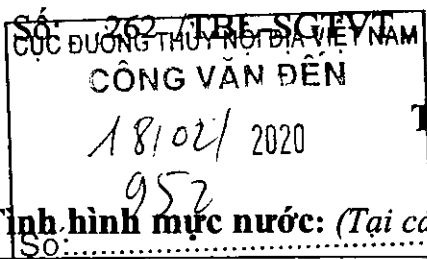


UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



Quảng Bình, ngày 11 tháng 02 năm 2020

THÔNG BÁO LƯỜNG
(Tháng 01 năm 2020)

I. Tình hình mực nước: (Tại các Trạm quan trắc)

Trạm	Sông Gianh Km 07	Sông Son Km 26	Nhật Lệ Km 02	Kiến Giang Km 24
H _{max}	0,53	1,63	0,87	1,06
H _{min}	-0,99	0,18	-0,52	0,14
Dự kiến T02/2020				
H _{max}	0,60	1,50	0,80	0,70
H _{min}	-1,10	0,10	-0,40	0,20

II. Tình hình luồng:

Tình hình bãi cạn trên các tuyến sông: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa

Số TT	Tuyến	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất hmin	Độ sâu lớn nhất hmax	Độ sâu thực đo h	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	km 10+500	1,08	2,60	2,20	30
		Cồn Ngựa	km 19+000	1,13	2,65	2,30	30
		Cồn Cưỡi	km 23+000	1,48	3,00	1,70	30
2	Sông Nhật Lệ	Khu vực Cửa Nhật Lệ	km 00+00	1,20	2,69	2,25	30
		Trần Xá	km 18+000	1,78	3,17	2,80	30
3	Sông Son	Cồn Năm	km 06+000	1,21	2,66	2,20	15
		Cỏ Lạc	km 24+000	1,58	3,03	2,50	15
		Cồn Na	km 28+000	1,10	2,55	2,30	7
4	Đại Giang	Kim Sen	km 27+000	1,18	2,57	2,13	10
		Bãi Cơm	km 34+000	1,27	2,66	2,08	10
5	Sông Ròn	Cửa sông Ròn	km 00+00	0,30	1,53	1,10	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+500 đến Km 43+00 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Tuyến Sông Gianh: Tuyến sông Gianh đoạn Km 23+00 ÷ Km 25+00 (bãi cạn Cồn Cưỡi), bãi cạn Mai Hóa Km 38+00, bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ, không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km 25+00 ÷ Km 27+900 xã Văn Hóa, Km 31+00 ÷ Km 47+00 địa bàn xã Tiến Hóa, Châu Hóa, Mai Hóa, Phong Hóa có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa thả phao định vị vùng mỏ và không triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.

2. Tuyến Sông Sơn: Đoạn từ Km 26+00 ÷ Km 37+00 (Xuân Sơn – Phong Nha – Hang Tỏi – Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km 28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,8 ÷ 1,2m.

Tại Km 4+100 cầu phao từ thôn Thái Hòa sang Cồn Nâm thuộc địa phận xã Quảng Minh, huyện Quảng Trạch, cầu có chiều cao tính không khoang thông thuyền thấp (1,5m) chiều rộng khoang thông thuyền hẹp (2,5m) không đạt tiêu chuẩn quy định, các phương tiện tham gia giao thông chú ý để đi lại an toàn.

3. Tuyến và Cửa sông Nhật Lệ: Khu vực cửa sông Nhật Lệ bị bồi lấp cạn cục bộ, độ sâu chạy tàu qua khu vực cửa sông hiện tại chỉ còn từ 0,7 ÷ 1,1m lúc triều kiệt, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy nội địa, vì vậy các doanh nghiệp vận tải, các chủ tàu cả khi đưa phương tiện hoạt động vào, ra cửa sông cần tìm hiểu các điều kiện về thời tiết, mực nước thủy triều trong khu vực để đưa phương tiện vào hoạt động được an toàn. Luồng cửa sông Nhật Lệ thường thay đổi phức tạp theo thời tiết, trong những ngày thời tiết xấu, biến động không an toàn cho phương tiện ra vào cửa sông.

4. Tuyến sông Đại Giang: Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang: Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các phương tiện sau khi khai thác đã thải ra khối lượng lớn sạn đá, tạo thành vật chướng ngại giữa sông, khi nước lên gây nguy hiểm mất an toàn cho các phương tiện hoạt động trên tuyến.

6. Tuyến Sông Quảng Lộc - Quảng Tiên: Tại Km 6+00, thuộc địa phận xã Quảng Trung, thị xã Ba Đồn, Công ty Cổ phần tư vấn và xây dựng Phú Xuân đang thi công cầu Cộng Hòa thuộc dự án cầu dân sinh và quản lý tài sản đường bộ địa phương. Đơn vị thi công không lắp đặt phao báo hiệu, không tổ chức công tác điều tiết đảm bảo ATGT đường thủy theo đúng phương án đã được phê duyệt gây nguy cơ mất ATGT đường thủy, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu để đi lại an toàn.

7. Tuyến sông Ròn: Từ Km 0+00 ÷ Km 1+00 (khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,3 ÷ 0,5m, các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi

mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN &PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q. Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lèn Bàng;
- Cảng Thanh Trường;
- Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Website Sở GTVT;
- Lưu: VT, KCHT.

để b/c



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hoàng Đăng Cường

