

THÔNG BÁO LUỒNG

Định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh Nước Mặn

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ văn bản số 890/BCL-ĐTNDPB ngày 20/6/2017 của Chi Cục đường thủy nội địa phía Nam về việc Báo cáo luồng định kỳ đường thủy nội địa quốc gia;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo luồng định kỳ tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh Nước Mặn, như sau:

1. Tình hình mực nước

TT	Trạm	H _{max} (m)	H _{min} (m)	Hdo-ngày	Vị trí Trạm
1	Phước Đông	+1,93	-1,17	31/5 29/5	Km 10+000 bờ phải sông Cần Giuộc, xã Long Hựu Đông, huyện Cần Đức, tỉnh Long An

2. Tình hình luồng

STT	Sông	Vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình Km	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h _{min}	Độ sâu lớn nhất h _{max}	Độ sâu thực đo (h)	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Kênh Nước Mặn	Cầu Kênh Nước Mặn	0+900	7,64	10,44	8,14	40
		Đường dây điện	01+000	10,64	13,44	11,14	40

3. Bãi cạn: không có

4. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

- Tại km 09+600 sông Cần Giuộc và tại km 00+230 kênh Nước Mặn có phà cắt ngang luồng.

- Tại km 01+500; km 02+660 và km 03+140 sông Cần Giuộc có bến dò cắt ngang luồng.

Các chủ phương tiện thủy lưu thông trên các tuyến sông đi đúng phạm vi luồng; cần chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế của luồng và chỉ dẫn của báo hiệu trên tuyến để quyết định điều khiển phương tiện qua lại an toàn./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để b/c);
- Chi cục ĐTND Nam;
- Các CV ĐTND 3, 4;
- Website Cục ĐTND Việt Nam;
- Lưu: VT, QLKCHT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Phan Văn Duy