

Số: 1615 /TBL-SGTVT

Quảng Bình, ngày 07 tháng 07 năm 2019

THÔNG BÁO LUỒNG
(Tháng 06 năm 2019)

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN
08-07-2019
4549
Số:
Kiến Giang
Km 24

I. Tình hình mực nước: (Tại các Trạm quan trắc)

Trạm	Sông Gianh Km 07	Sông Sơn Km 26	Nhật Lệ Km 02	Kiến Giang Km 24
H _{max}	0,47	0,66	0,40	0,38
H _{min}	-1,05	-0,44	-1,00	0,18
Dự kiến T7/2019				
H _{max}	0.5	0.7	0.4	0.4
H _{min}	-1.1	-0.5	-1,0	0.2

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa

II. Tình hình luồng:

Số TT	Tuyến	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện...	Lý trình (địa danh)	Các đặc trưng luồng			
				Độ sâu nhỏ nhất h _{min}	Độ sâu lớn nhất h _{max}	Độ sâu thực đo h	Chiều rộng đáy luồng (B)
1	Sông Gianh	Cửa Hác	km 10+500	1,31	2,83	1,75	30
		Cồn Ngựa	km 19+000	1,33	2,85	2,30	30
		Cồn Cuối	km 23+000	1,07	2,59	2,18	30
		Tiền Hóa	km 33+100	1,48	3,00	2,30	30
		Mai Hóa	km 38+000	0,59	2,11	0,90	30
		Thạch Hóa	km 47+000	0,56	2,08	0,65	30
2	Sông Nhật Lệ	Khu vực Cửa Nhật Lệ	km 00	0,57	1,97	1,33	30
		Trần Xá	km 18+000	1,15	2,55	1,70	30
3	Sông Sơn	Cồn Năm	km 06+000	0,65	1,75	0,95	15
		Cổ Lạc	km 24+000	0,90	2,00	1,28	15
		Cồn Na	km 28+000	0,65	1,75	1,10	7
4	Đại Giang	Kim Sen	km 27+000	0,60	2,00	1,15	10
		Bãi Cơm	km 34+000	0,80	2,20	1,50	10
5	Sông Roòn	Cửa sông Roòn	km 00	0,2	1,67	1,18	8

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+500 đến Km 43+00 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Tuyến Sông Gianh: Tuyến sông Gianh đoạn Km 23+00 ÷ Km 25+00 (bãi cạn Cồn Cuối), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), bãi cạn Mai Hóa km 38+00, bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ, không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km 25+00 ÷ Km 27+900 xã Văn Hóa, Km 31+00 ÷ Km 47+00 địa bàn xã Tiền Hóa, Châu Hóa, Mai Hóa, Phong Hóa có các mỏ cát được cấp phép khai thác, tuy nhiên chưa thả phao định vị vùng mỏ và không triển khai các phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trên tuyến.

2. Tuyến Sông Sơn: Đoạn từ Km 26+00 ÷ Km37+00 (Xuân Sơn – Phong Nha – Hang Tối – Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km 28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,8÷1.1m.

3. Tuyến và Cửa sông Nhật Lệ: Tại khu vực cửa sông Nhật Lệ có bãi cạn chắn ngang luồng, luồng chạy tàu bị bồi lấp cạn cục bộ, vị trí luồng thường xuyên thay đổi theo thời tiết và hướng gió, khi triều kiệt độ sâu luồng chỉ đạt từ 0,8 ÷ 1,0m chỉ đảm bảo cho các phương tiện có mớn nước dưới 1m hoạt động. Hiện tại, Sở GTVT Quảng Bình đã lắp đặt báo hiệu và phao dẫn luồng để hướng dẫn phương tiện tại khu vực cửa sông, đề nghị các chủ phương tiện đi theo hệ thống báo hiệu đã được lắp đặt để đảm bảo an toàn.

4. Tuyến sông Đại Giang: Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang: Tại Km 24+250 (xã Phong Thủy), và Km 30+00 xã Xuân Thủy có cầu phao dân sinh, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu qua cầu chỉ đạt 2,5m, các phương tiện chú ý theo dõi mực báo hiệu trong phạm vi khu vực cầu để đi lại đảm bảo an toàn.

Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

6. Tuyến Sông Quảng Lộc - Quảng Tiên: Tại Km 6+500 thuộc địa phận thôn Cộng Hòa xã Quảng Trung có cầu phao dân sinh vượt sông Quảng Lộc - Quảng Tiên, cầu có chiều cao tĩnh không khoang thông thuyền thấp không đạt chiều cao tĩnh không cho phép, các phương tiện chú ý để đi lại an toàn.

7. Tuyến sông Ròn: Từ Km 0+00 ÷ Km 1+00 (khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,5 ÷ 0,7m, các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

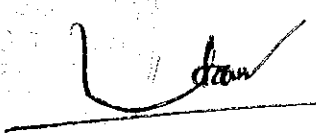
Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết. /

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN &PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTNĐ tại Q. Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lèn Bàng;
- Cảng Thanh Trường;
- Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT;
- Lưu: VT, KCHT.

để b/c

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Hoàng Đăng Cương