

Số: ~~1254~~ /CD-CĐTNĐ

Hà Nội, ngày 11 tháng 6 năm 2021

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông

CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II;
- Các đơn vị quản lý bảo trì đường thủy nội địa khu vực miền Bắc, miền Trung.

Thực hiện Công điện số 04/CD-BGTVT ngày 10/6/2021 của Bộ Giao thông vận tải về ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên biển Đông. Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 13 giờ ngày 11/6, vị trí trung tâm vùng áp thấp ở vào khoảng 16,8-17,8 độ Vĩ Bắc; 113,0-114,0 độ Kinh Đông, ngay trên vùng biển Đông Bắc quần đảo Hoàng Sa.

Dự báo trong 24 giờ tới, vùng áp thấp di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km và có khả năng mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới. Đến 13 giờ ngày 12/6, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở khoảng 18,7 độ Vĩ Bắc; 109,3 độ Kinh Đông, ngay trên khu vực phía Nam đảo Hải Nam (Trung Quốc). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6-7 (40-60km/giờ), giật cấp 9.

Vùng nguy hiểm trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6, giật từ cấp 8 trở lên): Từ vĩ tuyến 16,0 đến 20,0 độ Vĩ Bắc; từ kinh tuyến 109,0 đến 112,5 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió mạnh và sóng xoáy.

Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai: Cấp 3.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, áp thấp nhiệt đới tiếp tục di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km. Đến 13 giờ ngày 13/6, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở khoảng 20,1 độ Vĩ Bắc; 105,8 độ Kinh Đông, trên khu vực ven biển Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (40-60km/giờ), giật cấp 8.

Trong 48 đến 72 giờ tiếp theo, áp thấp nhiệt đới di chuyển theo hướng Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km.

Cảnh báo tác động:

Vùng áp thấp này có khả năng mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới. Từ chiều 12/6, ở Vịnh Bắc Bộ có gió mạnh dần lên cấp 6, vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới cấp

7, giật cấp 9; biến động mạnh. Khu vực Bắc Bộ, Bắc và Trung Trung Bộ từ ngày 12/6 đến ngày 14/6 sẽ xảy ra một đợt mưa lớn diện rộng.

Để chủ động ứng phó, giảm thiểu thiệt hại của áp thấp nhiệt đới, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến di chuyển của áp thấp nhiệt đới trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của áp thấp nhiệt đới, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình, kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

4. Đề nghị Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình áp thấp nhiệt đới đổ bộ vào đất liền.

5. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II, Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương:

a) Không cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của bão; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa.

b) Phối hợp với các đơn vị liên quan của địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

6. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết không chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của áp thấp nhiệt đới trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai

phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của áp thấp nhiệt đới và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra. /.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Văn thư (Idoc);
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**TL.CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG VT-ATGT**



Nguyễn Long

