

THÔNG BÁO

V/v tình hình luồng đường thủy nội địa quốc gia khó đi, nguy hiểm mùa lũ, bão năm 2017 trên tuyến luồng ĐTNĐ quốc gia khu vực phía Bắc

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định về khảo sát phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số: 15/2016/TT-BGTVT ngày 30 tháng 6 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định quản lý Đường thủy nội địa;

Căn cứ đặc điểm, tình hình thực tế tuyến luồng giao thông Đường thủy nội địa qua khu vực trọng điểm trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa mùa bão lũ năm 2017 khu vực phía Bắc;

Sau khi xem xét văn bản số 578/ĐTNĐPB-TB ngày 02/6/2017 của Chi Cục đường thủy nội địa phía Bắc về việc Báo cáo thông báo luồng; nhằm hạn chế những thiệt hại do thiên tai gây ra, phòng ngừa tiềm ẩn, nguy cơ gây tai nạn giao thông có thể xảy ra trên các tuyến luồng đường thủy nội địa khu vực phía Bắc, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thông báo tình hình các tuyến luồng đường thủy nội địa khó đi, nguy hiểm mùa lũ, bão năm 2017 như sau:

1. Các khu vực luồng nguy hiểm, khó đi cần chú ý:

TT	Tuyến Đường thủy nội địa	Vị trí nguy hiểm, khó đi cần chú ý	Ghi chú
1	Tuyến Quảng Ninh-Hà Nội (Qua sông Đuống)	Khu vực hang Đầu Gỗ - Hòn Tôm (luồng Hòn Gai) đầu luồng Ba Mom (Ngã 3 Cát Hải khu vực Đền Quả Xoài), khu vực Hạ lưu luồng sông Chanh, Sông Ruột Lợn, khu vực cầu Kiên (sông Cẩm); cầu Hiệp Thượng, khu vực Km 19, khu vực Cầu Bình (sông Kinh Thầy); cầu Hồ, cầu 282 (Bình Than), cầu Phù Đổng, cầu Đuống, cầu Đông Trù, khu vực từ Km66 đến km68 (sông Đuống) , khu vực Cầu Long Biên, Chương Dương (sông Hồng).	Khu vực cầu Bình sông Thái Bình, Cầu Hồ, cầu Đuống cụm cầu Long Biên, Chương Dương Có điều tiết, chống va trôi.

