

Số: *1284* /TBL-CĐTND

Hà nội, ngày *06* tháng 7 năm 2017

### THÔNG BÁO

**Định kỳ luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Hàn, Thành phố Đà Nẵng**  
(*Từ đèn xanh Bắc của đập Nam Bắc đến ngã ba sông Vĩnh Điện*)

Căn cứ Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/06/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định về quản lý đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 19/2016/TT-BGTVT ngày 30/06/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định về khảo sát luồng phục vụ quản lý và thông báo luồng đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định số 2740/QĐ-BGVT ngày 31/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển đoạn luồng hàng hải sông Hàn - Đà Nẵng thành đường thủy nội địa quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 34/QĐ-BGVT ngày 7/01/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển một số tuyến đường thủy nội địa địa phương thành đường thủy nội địa quốc gia và ủy quyền thực hiện công tác quản lý, bảo trì trên địa phận Thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam;

Xét đề nghị tại văn bản số 1439/TTr-SGTVT ngày 27/3/2014 của Sở GTVT Thành phố Đà Nẵng về việc thiết lập, công bố luồng ĐTNĐ quốc gia sông Hàn, Vĩnh Điện địa bàn Thành phố Đà Nẵng kèm theo hồ sơ Báo cáo thiết lập, công bố luồng tuyến đường thủy nội địa sông Hàn (từ cửa sông Hàn đến ngã ba sông Vĩnh Điện) số 138/2017/TKCT tháng 3/2017 của Công ty cổ phần TVXD công trình Hàng Hải, chỉnh lý và nộp ngày 3/7

/2017;

Cục đường thủy nội địa Việt Nam công bố thông báo định kỳ luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Hàn (tính từ đèn xanh Bắc của đập Bắc Nam đến ngã ba sông Vĩnh Điện) như sau:

#### 1. Vị trí, kích thước đường thủy nội địa

Điểm đầu từ đèn xanh Bắc của đập Nam Bắc (Km0) đến điểm cuối Km8+838 (ngã ba sông Hàn-Vĩnh Điện), tổng chiều dài 8,8 km, được chia làm 03 đoạn như sau:

+ Đoạn 1: từ đèn xanh Bắc của đập Nam Bắc đến hạ lưu cầu Sông Hàn - Cấp I

- Chiều dài : 4,0km;
- Chiều rộng : 90m;
- Chiều sâu chạy tàu : 4,0m
- Cao độ đáy luồng : -4,5m (NN)
- Bán kính cong : > 600m;

+ Đoạn 2: từ hạ lưu cầu Sông Hàn đến hạ lưu cầu cầu Nguyễn Văn Trỗi - Cấp III

- Chiều dài : 2,4km
- Chiều rộng : 50m
- Chiều sâu chạy tàu : 2,2m
- Cao độ đáy luồng : -2,7m (NN)

