

UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 2119/TBL-SGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Bình, ngày 28 tháng 9 năm 2017

THÔNG BÁO LƯỜNG.
(Tháng 9 năm 2017)

VIỆT NAM
CỘNG HÒA ĐỆ NHẤT CHỦ NGHĨA XÃ HỘI
02-10-2017
Số: 6858

I. Tình hình mực nước:

| Trạm | Sông Gianh, Km7 | Sông Son, Km26 | Nhật Lệ, Km12 | Kiến Giang, Km24 |
|------------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| H _{Max} | 2,25 | 4,94 | 3,0 | 2,4 |
| H _{Min} | -0,8 | -0,04 | -0,04 | 0,3 |

Ghi chú: Cao độ mực nước lấy theo hệ (0) lục địa.

II. Tình hình luồng:

| TT | Tuyến Sông | Bãi cạn, vật chướng ngại | Lý trình | Các đặc trưng luồng | | | |
|----|--------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|
| | | | | Độ sâu nhỏ nhất (m) | Độ sâu lớn nhất (m) | Độ sâu thực đo (m) | Chiều rộng đáy luồng (m) |
| 1 | Sông Gianh | Cửa Hác | Km10+500 | 1,91 | 4,96 | 1,90 | 30 |
| | | Cồn Ngựa | Km19+00 | 1,77 | 4,82 | 2,00 | 30 |
| | | Cồn Cưỡi | Km23+00 | 1,22 | 4,27 | 2,00 | 30 |
| | | Kinh Nhuận | Km28+500 | 4,48 | 7,53 | 4,80 | 30 |
| | | Tiến Hóa | Km33+100 | 2,53 | 5,58 | 3,40 | 20 |
| | | Mai Hóa | Km38+00 | 1,01 | 4,06 | 0,90 | 10 |
| | | Thạch Hóa | Km47+00 | 0,83 | 3,88 | 1,20 | 10 |
| 2 | Sông Nhật Lệ | Cửa Nhật Lệ | Km0+00 | 1,28 | 4,32 | 1,30 | 50 |
| | | Trần Xá | Km18+00 | 1,58 | 4,62 | 1,70 | 20 |
| 3 | Sông Son | Cồn Năm | Km6+00 | 0,98 | 5,96 | 0,90 | 10 |
| | | Cổ Lạc | Km24+00 | 1,20 | 6,18 | 1,40 | 15 |
| | | Cồn Na | Km28+00 | 1,14 | 6,12 | 1,60 | 15 |
| 4 | Kiến Giang | Cồn Soi | Km36+500 | 1,04 | 3,14 | 1,10 | 20 |
| 5 | Sông Roon | Cửa Roon | Km0+00 | 0,50 | 3,26 | 0,60 | 10 |

III. Một số điều lưu ý khi đi trên tuyến:

* Các tuyến sông đều ảnh hưởng chế độ thủy triều (trừ sông Kiến Giang đoạn từ Km 06+700 đến Km43 không ảnh hưởng triều).

* Phương tiện hoạt động trên các tuyến sông cần chú ý một số đoạn sông sau:

1. Sông Gianh: Tuyến sông Gianh Đoạn Km 23÷ Km 25 (bãi cạn Cồn Cưỡi), Km 27+500 ÷ Km 29+00 (bãi cạn Kinh Nhuận), Bãi cạn Mai Hóa Km 38+00, Bãi cạn Thạch Hóa Km 47+00 luồng chạy tàu cạn cục bộ không đảm bảo chuẩn tắc theo quy định; các phương tiện hoạt động trên tuyến chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

Tại Km41+00 (xã Phong Hóa) có cầu phao dân sinh vừa được khánh thành đưa vào sử dụng làm giảm chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu (2,7m), các phương tiện chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm đảm bảo phương tiện hoạt động an toàn.

2. Sông Sơn: Đoạn từ Km26÷Km37 (Xuân Sơn-Phong Nha - Hang Tôi - Thác Chày) có nhiều vật chướng ngại, bãi cạn, đá ngầm, luồng cạn hẹp và cong các phương tiện chú ý theo dõi mực nước và vị trí luồng để hoạt động an toàn, đặc biệt qua bãi cạn Cồn Na (tại Km28+00) luồng chạy tàu bị bồi cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt từ 0,8÷1,1m;

3. Tuyến và cửa Sông Nhật Lệ:

- Hiện nay đơn vị thi công đã thi công hoàn thành nạo vét thông luồng đoạn Km0-Km1+700, độ sâu luồng đạt từ 1,5m đến 4,0m, bề rộng luồng 50m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý vị trí luồng để hoạt động an toàn.

- Tại Km5+200 đang thi công cầu Nhật Lệ 2, để đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực thi công cầu các phương tiện tham gia giao thông đi theo hệ thống báo hiệu dẫn hướng đã được lắp đặt, nhằm bảo đảm an toàn giao thông trong khu vực thi công cầu.

4. Tuyến sông Đại Giang:

Sông Đại Giang từ Km 25 ÷ Km 34 xã Trường Xuân, huyện Quảng Ninh (khu vực mỏ khai thác vật liệu cát, sạn) các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

5. Tuyến sông Kiến Giang:

Tại Km24+250 (xã Phong Thủy) có cầu phao dân sinh vừa được khánh thành đưa vào sử dụng, chiều cao tĩnh không luồng chạy tàu qua cầu chỉ đạt 2,5m, các phương tiện chú ý theo dõi mực báo hiệu trong phạm vi khu vực cầu để đi lại đảm bảo an toàn.

Từ Km 34 ÷ Km 38 khu vực khai thác vật liệu cát sạn thuộc địa phận xã Mai Thủy, xã Mỹ Thủy, huyện Lệ Thủy, các đơn vị sau khi khai thác đã thải sạn đá ra hai bên luồng, khi nước lên tạo thành vật chướng ngại nguy hiểm, các phương tiện chú ý theo dõi báo hiệu vị trí luồng để đi lại an toàn.

6. Tuyến sông Ròn:

- Từ Km0+00 - Km1+00 (Khu vực cửa sông) có chế độ thủy lực, thủy văn phức tạp, luồng chạy tàu vào cửa sông thường xuyên bị bồi lấp, cạn cục bộ, độ sâu chỉ đạt 0,4-0,6m; các phương tiện ra vào cửa sông chú ý theo dõi mực nước thủy triều trong phạm vi khu vực nhằm bảo đảm phương tiện hoạt động an toàn.

Sở GTVT Quảng Bình thông báo hiện trạng luồng chạy tàu trên các tuyến sông thuộc Sở Quản lý để các cơ quan, tổ chức và cá nhân tham gia giao thông Đường thủy nội địa được biết./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Vụ ATGT Bộ GTVT;
- Cục ĐTND VN;
- Ban ATGT tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- Sở NN&PTNT;
- UBND các huyện, thị và TP Đồng Hới;
- Cảng vụ Hàng hải Q.Bình;
- Đại diện Cảng vụ ĐTND tại Q.Bình;
- Đội thuyền Phong Nha;
- Cảng Lèn bâng: Cảng Thanh Trường;
- Cảng cá Nhật Lệ;
- Thanh tra Sở GTVT; Website Sở GTVT;
- Lưu VT, KCHL.

(để b/c):

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Luận