

Số: 2136 /CĐTND-VT-ATGT
V/v tăng cường công tác ứng phó với mưa, lũ khu
vực miền Trung

Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2018

Kính gửi:

- Sở GTVT Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa khu vực miền Trung.



Từ ngày 06 tháng 10 năm 2020 đến nay, tại khu vực miền Trung liên tiếp có mưa to đến rất to, tổng lượng mưa phổ biến từ 300 đến 500mm, đặc biệt tại một số nơi ở Quảng Trị, Thừa Thiên Huế tổng lượng mưa từ 700 đến 900mm, một số khu vực đã xảy ra ngập sâu, chia cắt giao thông.

Theo dự báo của Trung tâm khí tượng thủy văn quốc gia, lũ trên sông Kiến Giang, Thạch Hãn tiếp tục lên; sông Bồ dao động ở mức cao; sông Hương và các sông ở Quảng Nam tiếp tục xuống. Đêm ngày (12/10), mực nước trên sông Kiến Giang lên mức 2,8m, trên BĐ3 0,1m; sông Thạch Hãn lên mức 7,4m, trên BĐ3 1,4m, vượt lũ lịch sử năm 1999 (7,29m); sông Bồ xuống mức 4,8m, trên BĐ3 0,3m; sông Hương xuống mức 2,6m, trên BĐ2 0,6m; sông Vu Gia xuống mức 7,7m, dưới BĐ2 0,3m; sông Thu Bồn xuống mức 3,6m, dưới BĐ3 0,4m; tại Hội An xuống mức 2,0m, ở mức BĐ3; đến trưa ngày (13/10), mực nước tại Cầu Lâu xuống mức 3,4m, trên BĐ2 0,4m; tại Hội An xuống mức 1,8m, dưới BĐ3 0,2m.

Tình trạng ngập lụt sâu, diện rộng ở vùng trũng thấp, các khu đô thị tại các tỉnh từ Quảng Bình đến Quảng Nam vẫn tiếp tục diễn ra và khả năng kéo dài trong những ngày tới, đặc biệt tại các huyện: Lệ Thủy, Quảng Ninh thuộc tỉnh Quảng Bình; Vĩnh Linh, Cam Lộ, Triệu Phong, Gio Linh, Hải Lăng, thị xã Quảng Trị, thành phố Đông Hà thuộc tỉnh Quảng Trị; Quảng Điền, Phong Điền, thành phố Huế, thị xã Hương Thủy, Hương Trà thuộc tỉnh Thừa Thiên Huế; Đại Lộc, Điện Bàn, Duy Xuyên, Hội An, TP Tam Kỳ thuộc tỉnh Quảng Nam. Nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất vùng núi các tỉnh từ Quảng Bình đến Quảng Nam. Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai: Cấp 3.

Để chủ động ứng phó với diễn biến phức tạp của mưa, lũ, bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, vật tư thiết bị và kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy, tăng cường chủ động phòng, chống mưa, lũ quét có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung:

1. Đề nghị Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

a) Thông báo các vị trí tránh thiên tai, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường thủy nội địa cho các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong khu vực.

b) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

c) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa.

2. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Theo dõi chặt chẽ bản tin, cảnh báo về diễn biến mưa, lũ, vận hành hồ chứa công trình thủy lợi, thủy điện trên địa bàn để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ, bão; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT. Phan Văn Duy;
- PCT. Hoàng Minh Toàn;
- VP (IDOC);
- Lưu: VT, VT-ATGT *Huy*



Phan Văn Duy